

## SYSTÈMES DE LUBRIFICATION CENTRALISÉE POUR L'INDUSTRIE DES ALIMENTS ET DES BOISSONS

pour une productivité plus élevée

Des solutions pour :

- Les dispositifs de transport
- Les dispositifs de remplissage du verre
- Les dispositifs d'étiquetage
- Les dispositifs de lavage
- Les dispositifs de découpe du pain

... et plus encore !



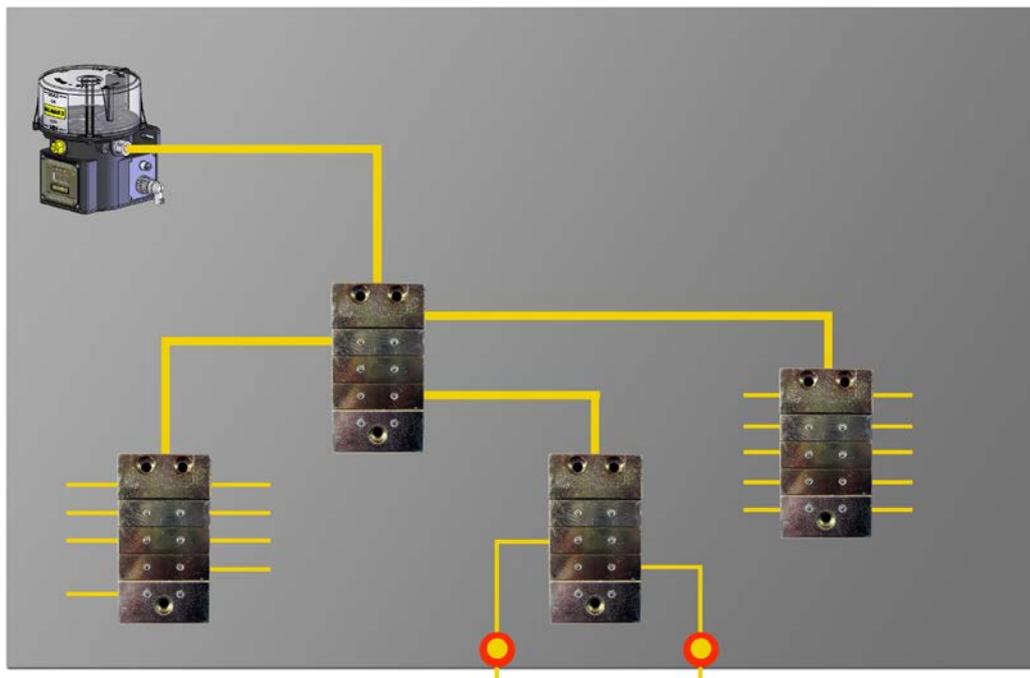
### ÉCONOMIQUES ET FIABLES

Les systèmes ILC ont été conçus pour répondre aux exigences les plus strictes de l'industrie alimentaire et des boissons. Leur fonctionnement est basé sur le principe de progression fiable qui prévoit que le lubrifiant soit transmis par une pompe à piston par l'intermédiaire de diviseurs progressifs vers le point de lubrification. La lubrification se produit à des intervalles de temps mesurés, à une pression maximale de 250 bars. Ainsi, la lubrification de roulements ayant des contre-pressions élevées est également garantie. La pompe peut servir jusqu'à trois circuits indépendants, chacun avec son propre élément de pompage, constitué par de nombreux points de graissage contenant du lubrifiant. Le système est facile à contrôler et assure que la quantité de graisse nécessaire soit fournie aux points de lubrification.

*Une lubrification insuffisante entraîne un arrêt brutal des machines et des lignes. Une bonne lubrification permet d'économiser un temps précieux et rend les routines d'entretien simples.*

### Bénéfices des systèmes ILC

- Aucune corrosion du corps de pompe léger qui est réalisé en une résine robuste renforcée par des fibres.
- Le moteur de la pompe est protégé contre les dommages et l'humidité.
- Réservoirs de 2, 4, 5 et 8 litres.
- Trois éléments de pompe différents avec une sortie fixe ou variable.
- Soupape de surpression, également équipée d'un indicateur.
- Automate contrôlable ou entièrement automatique par carte de circuit intégré.
- L'installation peut être réalisée avec des raccords filetés ou ILC.
- Le dispositif de dosage progressif de haute précision dans l'aggloméré permet des différences de pression de 100 bars et élimine les fuites.
- Les sorties multiples du dispositif de dosage progressif peuvent facilement être combinées internement sans besoin de connecteurs externes.
- Dispositif de dosage progressif également disponible en acier inoxydable.



## ILC-MAX

Le système ILC-MAX est un système complet. Il est livré pré-assemblé avec tout ce dont un système a besoin : l'ensemble des composants du kit et une soupape de surpression intégrée. Aucun assemblage du système, généralement nécessaire avec les systèmes de lubrification communs, n'est nécessaire. Les points de graissage peuvent être lubrifiés avec de la graisse ou de l'huile NLGI 2 directement depuis la pompe à un prix abordable. La longue liste de fonctionnalités de série est une caractéristique remarquable de la pompe ILC.

### Idéale pour :

- Les machines avec peu de points de graissage
- La lubrification des chaînes
- Les points de graissage isolés

### Système compact

Le système ILC-MAX n'est pas seulement une pompe. Il contient une unité de commande et de surveillance et comprend également un bloc diviseur. ILC-MAX dispose de tous les composants et de toutes les fonctionnalités nécessaires pour lubrifier à un niveau professionnel. La conception compacte permet de trouver facilement un emplacement d'installation, même dans les endroits les plus impensables.

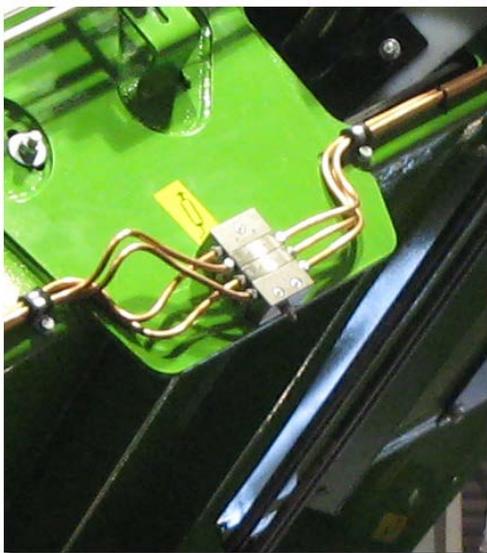


### Système solide

La pompe ILC-MAX est peut-être petite, mais ses performances sont puissantes. Elle peut supporter des températures allant de -25°C à +70°C, des positions de montage variables et des lavages à haute pression (protection IP6K9K, NEMA 4).

### Système polyvalent

La pompe ILC-MAX est un système polyvalent. Une carte de circuit intégré contrôle de façon optimale les temps d'arrêt et de fonctionnement, surveille la fonctionnalité pour garantir l'alimentation en lubrifiant et permet de lancer des cycles de lubrification supplémentaires. Les paramètres sont toujours à portée de votre main : tous les réglages s'effectuent facilement par le clavier. Les réglages et les messages sont visibles sur la fenêtre d'affichage intégrée.



### Caractéristiques standard :

- Système complet et compact prêt à être utilisé aussitôt extrait de son emballage
- Position de montage variable
- Carte de circuit intégré avec surveillance de la fonctionnalité du système
- Écran et clavier intégrés
- Contrôle de bas niveau standard
- Soupape de surpression intégrée
- Possibilité de retour interne du lubrifiant
- Disponible avec ou sans bloc diviseur joint (jusqu'à 18 sorties)
- Contact de défaut externe en option

**POMPE PMU  
POUR LES DISPOSITIFS DE DÉCOUPE DU PAIN**

- La pompe à huile PMU a un maximum de 12 sorties et est entraînée par un arbre positionné dans le corps inférieur de la pompe. Chaque piston entraîne deux sorties à la fois, placées l'une au-dessus de l'autre.
- L'arbre de la pompe fonctionne comme une came et est fixé au-dessus du disque à came qui actionne les pistons pendant les phases d'aspiration et de distribution.
- La distribution et l'aspiration sont synchronisées par l'intermédiaire de la rotation de l'arbre, à travers les trous latéraux et longitudinaux.



**La voie vers la réduction des coûts  
Lubrification automatique plutôt que manuelle**

*Une lubrification insuffisante entraîne un arrêt brutal des machines et des lignes. Une bonne lubrification permet d'économiser un temps précieux et rend les routines d'entretien simples.*

Un manque de lubrification peut entraîner un arrêt brutal de vos machines et de vos lignes de production. L'augmentation du coût des lubrifiants et des besoins d'entretien, auxquels s'ajoute une valeur plus élevée de la machine, entraîne la nécessité de systèmes automatiques et centralisés de lubrification. Les conditions difficiles telles que la présence d'eau, de savon et de charges mécaniques résultent cumulativement en un taux d'usure élevé des roulements et des points de friction.

La lubrification est donc absolument nécessaire pour assurer la juste protection. Les systèmes de lubrification Lincoln sont un moyen fiable d'assurer une lubrification régulière. Pendant que la machine est en fonction, le lubrifiant est automatiquement distribué de façon ponctuelle et en quantités contrôlées à tous les points connectés au système. La lubrification « en mouvement » assure que le lubrifiant soit réparti de façon optimale et uniforme dans le roulement, réduisant ainsi la friction et l'usure prématurée. Il s'agit de la meilleure forme de lubrification appliquée de manière systématique.

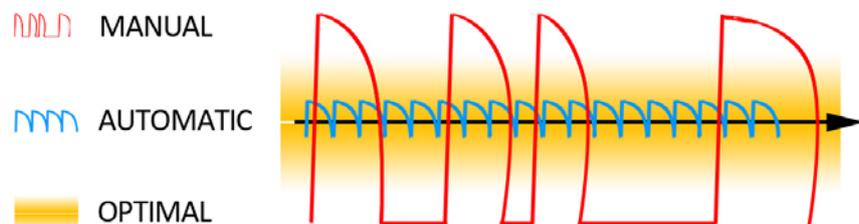
L'amélioration de la sécurité est également un facteur important. Les points de lubrification dangereusement situés ou difficiles à atteindre ne doivent plus nécessairement être accessibles à la main. De plus, le système permet une réduction des coûts d'entretien par l'élimination de tâches fastidieuses et qui demandent du temps, ainsi qu'une baisse de la consommation de lubrifiant.

**Des économies importantes = Un retour sur investissement rapide**

L'installation d'un système de graissage centralisé fait considérablement baisser les coûts de réparation et d'entretien. De plus, la consommation de lubrifiant est réduite et la durée de vie des pièces d'usure accrue. Cela réduit automatiquement les temps d'arrêt et les coûts d'opération.

- Profits et productivité accrus
- Moins de frais de réparation, pour les pièces de rechange et pour le lubrifiant
- Amélioration des temps de fonctionnement ; temps d'arrêt moins coûteux
- Intervalles d'entretien plus longs
- Réduction spectaculaire des défaillances des roulements liées à la lubrification
- Contributions importantes à la sécurité et à l'environnement

OVERLUBRICATION: dirty machines and environment



UNDERLUBRICATION: wear and high repair costs