

SYSTÈMES DE LUBRIFICATION CENTRALISÉE
POUR MACHINES AGRICOLES

temps d'arrêt réduits
moins d'usure



combine



grapes



corn



tomatoes



roundbalers

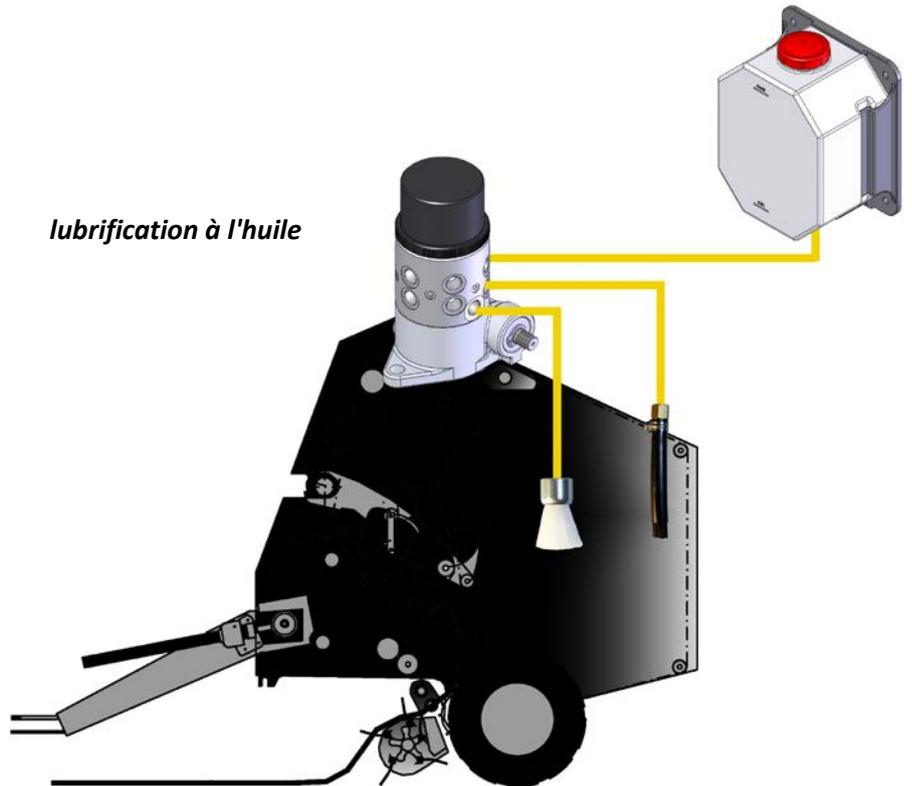


squarebalers

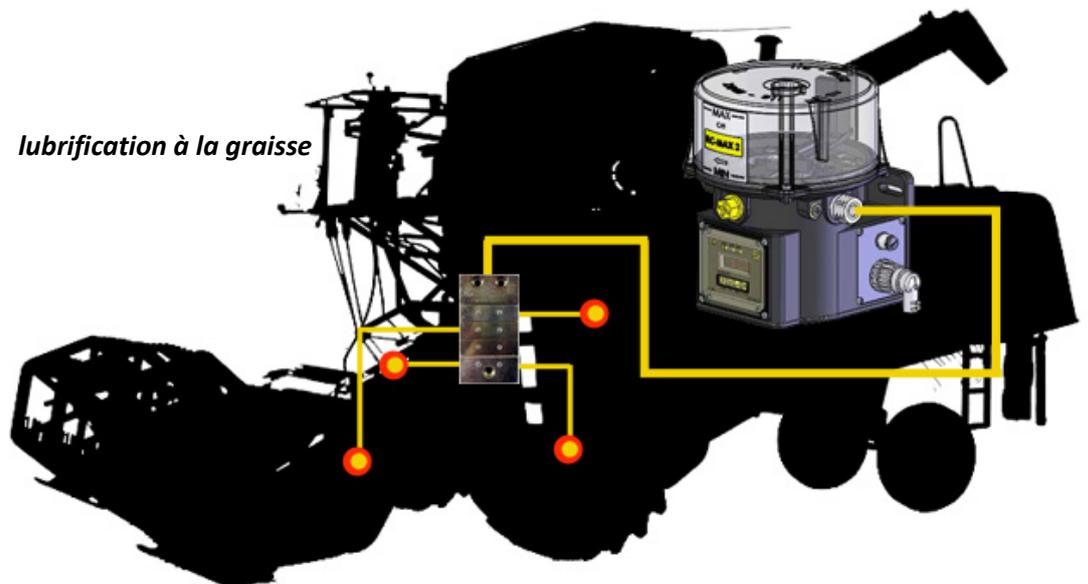


potatoes

lubrification à l'huile



lubrification à la graisse



LE SYSTÈME DE LUBRIFICATION CENTRALISÉE VOUS PERMET D'ÉVITER BEAUCOUP D'ENNUIS ET DE RÉDUIRE VOS COÛTS

Ce système centralisé assure une lubrification des paliers constante et à intervalles réguliers, pendant la marche de l'engin et le mouvement de tous les paliers.

AVANTAGES :

- améliore la fiabilité de la machine
- assure une durée de vie aux paliers quatre fois plus longue
- permet une diminution draconienne des coûts de réparation et de maintenance
- supprime les coûts causés par les temps d'arrêt de la machine et du personnel
- permet des économies de lubrifiant allant jusqu'à 40%
- préserve l'environnement

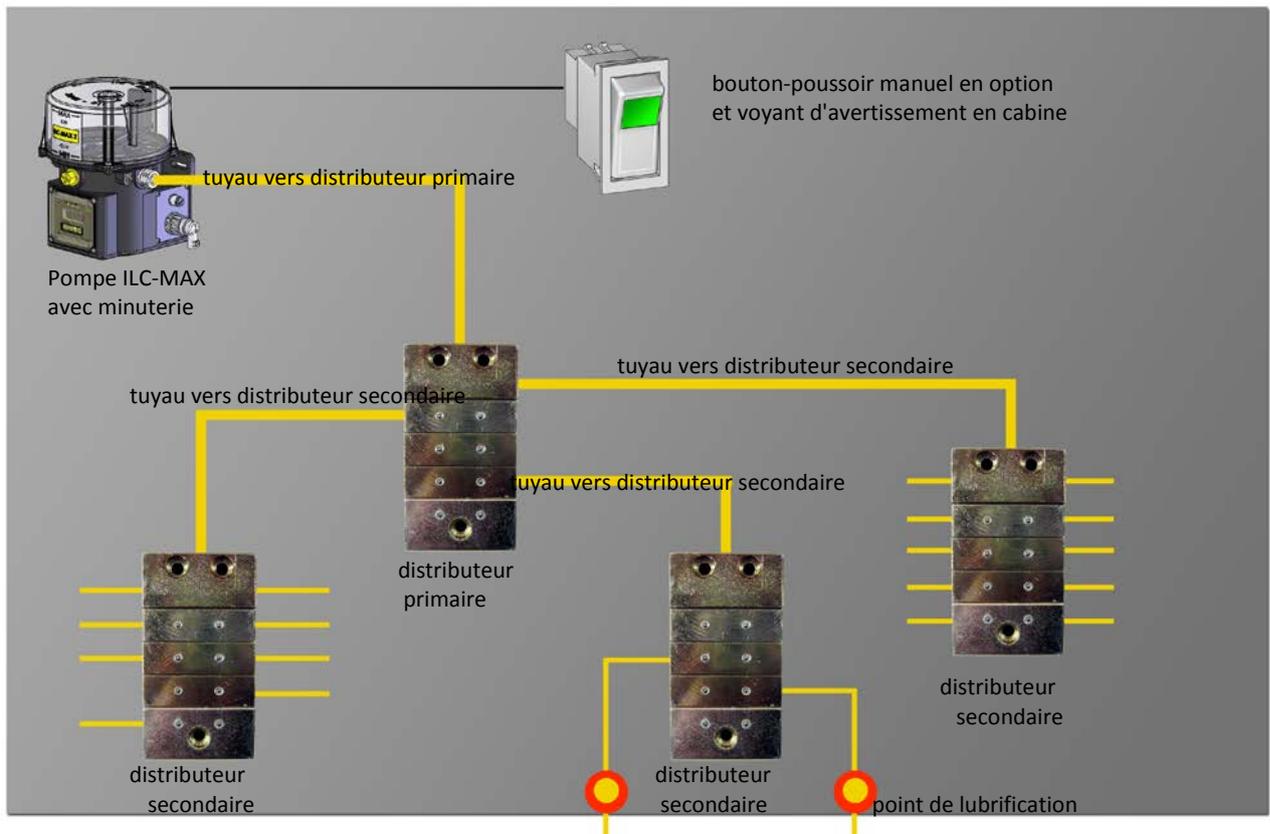


ILC-MAX 2 installé sur une moissonneuse-batteuse

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME DE LUBRIFICATION ?

Description du système

Le système standard comprend une pompe automatique électrique, des distributeurs progressifs, un tuyau principal et des tuyaux secondaires ainsi qu'une minuterie avec des paramètres personnalisés. La pompe ILC intègre un réservoir, une pompe et un système de commande dans une seule unité. Les options de commandes disponibles incluent la possibilité d'avertir l'opérateur d'un système d'erreur, grâce à un voyant lumineux spécifique dans la cabine. Le débit de lubrifiant généré par la pompe est réparti dans le distributeur progressif et est distribué uniformément vers chaque palier en fonction des besoins.



Fonctionnement du système

1. La pompe est actionnée automatiquement par une minuterie interne réglable.
2. Le débit de lubrifiant démarre et est envoyé vers le distributeur primaire à travers le tuyau principal.
3. Le distributeur progressif primaire répartit le lubrifiant en quantités déterminées vers les distributeurs secondaires.
4. Les distributeurs secondaires adaptent et répartissent la graisse et fournissent, à travers les tuyaux secondaires, les doses exactes aux paliers selon leurs besoins.

CARACTÉRISTIQUES DE LA POMPE ILC

La pompe ILC

Conçues pour les milieux extrêmes de l'industrie minière et de la construction, les pompes ILC comportent de nombreuses caractéristiques :

- Disponibles en 12 V CC et 24 V CC, 24 V CA, 115 V CA et 230 V CA.
- Capables de fournir de la graisse NLGI 2 (systèmes d'huile disponibles).
- Alarmes de faible niveau et alarmes de fonctionnement du système en option, équipées de voyants d'avertissement en cabine.
- Le réservoir (2, 4, 5 ou 8 litres) peut être rempli grâce à un raccord de graissage, généralement après 100 à 350 heures de fonctionnement.
- Toutes les pompes peuvent être utilisées à haute pression afin de garantir la distribution de graisse à chaque composant.
- Un point de lubrification obstrué peut être détecté à la pompe ou en cabine grâce à l'alarme et au voyant d'avertissement en option.
- La durée de fonctionnement de la pompe est contrôlée par une minuterie intégrée.

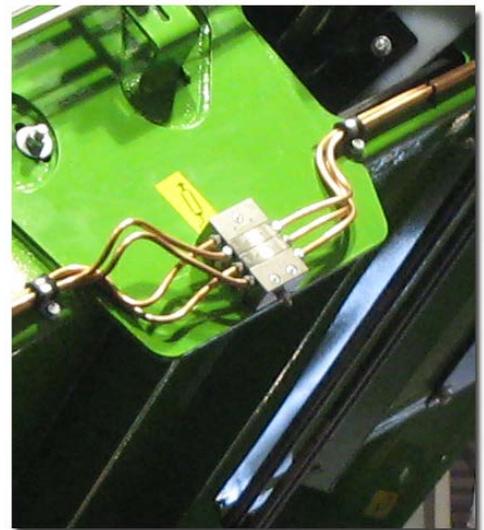


CARACTÉRISTIQUES DES DISTRIBUTEURS PROGRESSIFS ILC

Distributeurs progressifs ILC

Le distributeur progressif est à la base du système ILC. Les distributeurs utilisent des pistons internes particuliers afin de répartir avec précision le débit de graisse et ainsi d'assurer que chaque palier reçoive la dose exacte de lubrifiant.

- Pression de fonctionnement allant jusqu'à 280 bars. Le distributeur fournit la graisse à chaque point de lubrification, même sous de lourdes charges.
- Les distributeurs standards peuvent être amenés à fournir davantage de graisse aux points de lubrification spécifiques.
- Si la pompe est endommagée, le système peut être activé à partir du raccord de graissage sur la pompe ou du distributeur primaire.
- Les distributeurs sont disponibles avec des tiges indicatrices de cycle afin de fournir une indication visuelle du fonctionnement.
- Grâce à une surveillance très poussée, un interrupteur de proximité envoie un signal à la pompe lorsque le système a achevé un cycle de lubrification à chaque palier.



LUBRIFICATION MANUELLE CONTRE LUBRIFICATION AUTOMATIQUE CENTRALISÉE

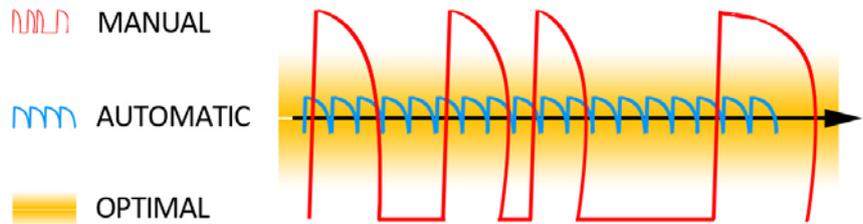
De petites quantités
déterminées et précises de lub
sont fournies à intervalles
réguliers lorsque la machine
est en marche.

les points de friction sont en
mouvement, ainsi une distribu
optimale et homogène de
lubrifiant est garantie
sur les paliers

faible consommation de lubrif

durée de vie des paliers 4 fois

OVERLUBRICATION: dirty machines and environment



UNDERLUBRICATION: wear and high repair costs



*Distributeur progressif DPX monté
sur une récolteuse de maïs*



*Point de lubrification
sur une ramasseuse-presse à balles
rectangulaires*



*Lubrification de l'essieu avant
sur une récolteuse de tomates*

LUBRIFICATION DES CHÂÎNES POUR MACHINES AGRICOLES

Les chaînes constituent les éléments de transmission de puissance les plus importants des machines agricoles et donc, elles doivent être lubrifiées soigneusement. La méthode manuelle traditionnelle de lubrification risque de produire une lubrification peu satisfaisante. Celle-ci entraîne une usure prématurée et compromet le fonctionnement de la chaîne. Les coûts liés à une défaillance de la chaîne à cause d'une lubrification insuffisante sont importants voire même souvent considérables. Toutefois, il est possible d'éviter cette situation. Vous ne prenez aucun risque en utilisant les systèmes automatisés de lubrification des chaînes car ils sont fiables et ils permettent une parfaite lubrification des chaînes d'entraînement.

Applications

- Épandeurs
- Remorques chargeuses
- Presses à balles cylindriques
- Remorques auto-chargeuses
- Remorques de transport d'ensilage
- Remorques à benne basculante
- ... et plus encore !

Chaînes et roues dentées qui fonctionnent tout en douceur

Les systèmes automatisés lubrifient périodiquement les chaînes d'entraînement lors du fonctionnement de la machine agricole. Ce fonctionnement est représenté à titre d'exemple par un système mécanique de lubrification des chaînes d'entraînement ILC. Notre système utilise la rotation de la roue dentée de la machine agricole pour fournir à la pompe la pression requise pour la lubrification. Le vissage des restricteurs est utilisé pour régler le débit.

Une quantité déterminée d'huile est envoyée directement à la chaîne à travers des conduites qui présentent des brosses à leur extrémité. Ces brosses garantissent une application uniforme du lubrifiant sur toute la largeur du rouleau, qui fournit un parfait étalement du lubrifiant sur les plaques de chaîne et les axes et sur les rouleaux de chaîne.

Avantages des systèmes automatisés de lubrification des chaînes ILC

- Un système économique qui permet un traitement efficace des ressources
- Aucun facteur de pollution
- Une parfaite adhérence aux intervalles de lubrification
- Un dosage de lubrifiant précis
- Une durée de vie de la chaîne prolongée
- Une augmentation de la fiabilité de fonctionnement
- Une augmentation de la résistance à l'usure
- Une réduction des risques de défaillance

